



PEUGEOT 207 CC

# SIN LÍMITES

EL PEQUEÑO LEÓN CONTINÚA LA SAGA DE MODELOS DESCAPOTABLES DE LA FIRMA FRANCESA, CON EL VALOR EXTRA DE UNA CAPOTA DURA QUE TRANSFORMA EN POCOS SEGUNDOS A ESTE CABRIO EN UN ATRACTIVO COUPÉ

TEXTO>  
**JOSÉ A. TOBAR**

En los años 30, Peugeot desarrolló su primer modelo descapotable, que se llamó Eclipse. Este fue el principio innovador de toda una saga de vehículos descapotables, que sigue permaneciendo en los genes de la marca del león.

En el Salón Mundial del Automóvil de París de 1998, el concept-car 20 anunciaba con originalidad lo que llegaría a convertirse en un compacto descapotable, el 206 CC, precursor de este 207. Su silueta seductora concentra las miradas, mientras que su techo y maletero eléctrico suscitaba una enorme curiosidad por ver como se había podido conseguir una perfecta simbiosis de estos dos factores. Posteriormente el prototipo, con algunos cambios estéticos, se convertía en un automóvil de producción que marcaba una tendencia, seguida posteriormente por otras firmas automovilísticas que han lanzado también modelos descapotables de tamaño compacto, con techo duro, algo que hasta entonces solamente estaba destinado a ciertos modelos de alto nivel y por supuesto, mucho más caros.

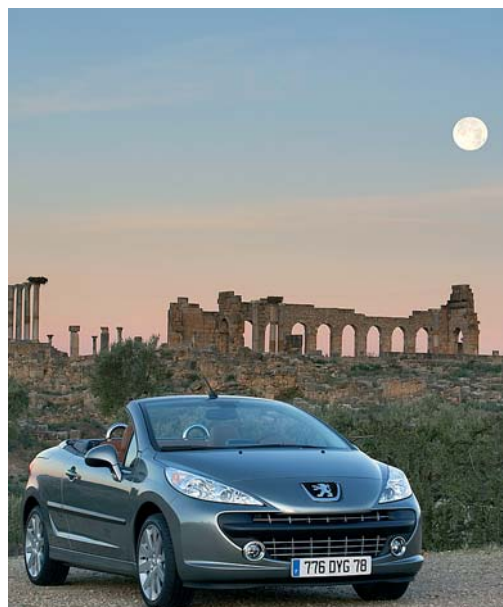
La estética de nuestro 207 CC es muy atractiva, tanto con el techo abatido, como puesto. En el primer caso su imagen de descapotable de gran atractivo hace girar la vista e incluso la cabeza a su paso. Su gran cristal parabrisas, con una adecuada inclinación y un robusto marco, protege del viento y de posibles incidencias a los pasajeros delanteros. Los arcos metálicos traseros completan el conjunto de seguridad.

El frontal es idéntico al de cualquier 207, pero no así su parte posterior, de agradable estética, que ofrece robustez, con una tapa que cubre un amplio maletero, que acoge tanto al equipaje como a la capota.



## EN NÚMEROS

MOTORES	1.6 gasolina y diésel
POTENCIAS	110, 120 y 150 cv
CAJAS DE CAMBIOS	manual y autom.
TRACCIÓN	Delantera
LARGO X ANCHO X ALTO	4,04 m x 1,75 m x 1,39 m
DISTANCIA ENTRE EJES	2,54 m
PESO	1.427 kg
CAPACIDAD DEPÓSITO	50 litros
CAPACIDAD DEL MALETERO	370 l
PRECIO	desde 16.610 euros



Su techo retráctil completamente automático ha sido concebido a nivel interno por Peugeot. Se ensambla en una cadena específica en su fábrica de Madrid antes de reincorporarse a la cadena de montaje de los 207 CC dentro de la misma unidad de producción. El accionamiento de ésta se realiza en pocos segundos, solamente con pulsar un botón. Con ello, en caso de lluvia inesperada, por ejemplo, el coche no llegaría ni a mojarse en su interior.

El Peugeot 207 CC es un 2+2, esto es, un automóvil de dos amplias plazas delanteras con otras dos traseras aptas incluso para personas adultas, aunque, evidentemente, con algo menos espacio que en la versión berlina de este modelo.

Abierto o cerrado, este coupé cabrio ofrece un comportamiento notable en términos de rigidez gracias a una estructura muy resistente y sus equipamientos específicos (refuerzos bajo la carrocería, en particular).

En cuanto a su motorización, dispone de dos propulsores de gasolina, resultado de la colaboración entre los grupos PSA (Peugeot Citroën) y BMW, y un diésel HDi con filtro de partículas. Los primeros son de 1.6 litros y desarrollan potencias de 120 y 150 caballos, respectivamente. El de gasóleo es asimismo un 1.6 y desarrolla 110 caballos.

Además de un completo equipamiento de serie, este *pequeño león*, cuenta con un equipo de protección muy eficaz contra los choques delanteros y laterales, movilizándolo, en particular, cinco airbags de los cuales uno es de columna de dirección, y cuenta con un sistema de protección de los ocupantes en caso de vuelco, en forma de dos arcos traseros.

